



IP Tarus Turbo

Extra

ОПИС

Високоєфективне масло SAE 10W / 40, всесезонне, спеціально для сучасних двигунів з наддувом або безнаддувних дизельним циклом, що працюють в самих складних умовах експлуатації, для новіших і ранніх моделей важкого транспортного засобу, автомобільного вантажного транспорту, виробленої в Європі або США.

Наддув в дизельних двигунах дозволяє отримати більш високу потужність, але створює особливі потреби в мастилі. Масло піддається більш високим робочим тискам і температурам, змазування турбокомпресора іноді критично, тому окислювальні фактори збільшуються, з можливістю сильного зносу і утворення відкладень.

Tarus Turbo Extra SAE 10W / 40 IP не тільки перевищує суворі спеціальні випробування двигунів для цих двигунів, але і гарантує максимальний захист двигуна від будь-яких явищ зносу і корозії. Він продемонстрував чудову поведінку навіть при дуже довгих інтервалах заміни масла (Long Drain), кваліфікуючи себе одним з кращих:

SHPDO (Дизельне масло надвисокої продуктивності) *

властивості продукту

- Постійне використання продукту забезпечує максимальну чистоту (миючі властивості) і захист двигуна (протизносні властивості) як на етапі холодного запуску, так і при постійній роботі на максимальній швидкості на швидкісних трасах. Високі протизносні властивості протидіють явищу, званому «полірування отвори», яке може зустрічатися в двигунах з високою питомою потужністю високого турбонаддува;
- При використанні з першої заміни масла, запобігає появі відкладень і / або лаків на хомутах, спідницях поршнів і сідлах пружних кілець ущільнювачів, але, перш за все, ефективно бореться зі збільшенням в'язкості, через присутність в маслі сажі (твердих частинок) (утворюється при неповному згорянні дизельного палива) зі специфічними присадками, які надають мастильному диспергируючим властивостями обмежують згущення масла при експлуатації.
- Високий запас лужності, щоб нейтралізувати утворення кислот, які утворюються при згорянні газойлю через присутність, навіть мінімального, кількості зольності.
- Завдяки дуже низькою летючості (тест Noack) його основних компонентів, це призводить до особливо скороченим витраті мастильного матеріалу.
- Це дозволяє подовжити інтервал заміни масла, як це передбачено основними виробниками дизельних двигунів, що дозволяє підвищити економічність експлуатації, скоротити трудомісткість, матеріали і зупинки при обслуговуванні. (Збільшення інтервалу заміни масла повинно проводитися шляхом ретельної оцінки наступних параметрів: тип двигуна, загальний стан двигуна, тип робіт, виконуваних транспортним засобом, систематичні перевірки рівня масла в піддоні і виконаних робіт з технічного обслуговування).
- Універсальні характеристики масла SAE 10W / 40 роблять його придатним для використання в будь-яких умовах навколишньої температури.

* Це техніко-комерційна класифікація моторних масел, призначених для важких тягових навантажень, які працюють в більш важких умовах експлуатації, з високими питомими потужностями і з більш тривалими інтервалами заміни масла, для сучасних двигунів з наддувом, масел, відповідних специфікації: MB 228,3



ЗАСТОСУВАННЯ

Tarus Turbo Extra SAE 10W / 40 IP в основному призначений для змазування великих дизельних двигунів з турбонаддувом або без наддуву для вантажних автомобілів і промислових транспортних засобів в важких умовах експлуатації. Може також використовуватися в дизельних двигунах комерційних транспортних засобів для міського і заміського транспорту і в сучасних дизельних автомобілях з двигунами з турбонаддувом. Може використовуватися в сучасних автомобілях з дизельними двигунами з регульованою емісією, затвердженими EURO IV і EURO V, оснащеними системами управління рециркуляцією вихлопних газів EGR або SCR (селективне каталітичне відновлення - система видалення NOx з сечовиною)

СПЕЦИФІКАЦІЇ

Чи відповідає специфікаціям API і ACEA, а також специфікаціям основних європейських і американських виробників:

- API CI-4
- ACEA E7-12
- Caterpillar CAT ECF-1-a
- Cummins CES 20076/77/78
- MACK EO-N/EO-M Plus
- MAN M3275
- MB 228.3
- MTU Type2
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3
- Global DHD-1
- Deutz DQC III-10

За присадкам продукт відповідає японським специфікаціям Jaso DH-1.

Інтервал ЗАМІНИ

Згідно зі специфікацією виробника.

Типові характеристики

характеристика	Metodo	Valore
В'язкість SAE J300		10W / 40
Щільність при 15 ° C, Kg / lt.	ASTM D 4052	0,87
В'язкість кінематична 40 ° C, mm ² / s	ASTM D 445	110
В'язкість кінематична 100 ° C, mm ² / s	ASTM D 445	14.5
індекс в'язкості	ASTM D 2270	145
Вспишка COC ° C	ASTM D 92	246
Точка замерзання, ° C	ASTM D 97	-30
Лужне число, mgKOH / g	ASTM D 2896	10,5

Аналітичні значення, зазначені в цьому інформативному технічному описі, відносяться до нормальних виробничим допускам і не складають специфікацію, їх можна змінювати навіть без попередження)

Завод з виробництва і упаковок мастильних матеріалів анонімної італійської нафтової компанії SpA розташований в Савоне, він працює з Системою Якості, яка відповідає Стандарту: UNI EN ISO 9001: 2008, сертифікованому Bureau Veritas.

Інформація, що міститься в даному технічному паспорті, підготовлена на основі знань постачальника на момент перегляду. Вони призначені виключно для інформації та припускають правильне технологічне використання продукту. Вони жодним чином не несуть відповідальності компанії за будь-які збитки, викликані неправильним використанням продукту. Користувач зобов'язаний оцінити і використовувати продукт, описаний виче, безпечно і у відповідності з усіма застосовними законами і / або правилами.

Цей продукт не повинен використовуватися в додатках, відмінних від перерахованих на цьому аркуші.

Грунтуючись на наявній інформації, цей продукт не має шкідливого впливу на здоров'я, якщо використовується за призначенням і відповідно до інформації / рекомендаціями, описаними в «Паспорті безпеки», доступному в нашій компанії. Торговельна мережа. Утилізуйте зношений продукт і порожню упаковку відповідно до чинного законодавства ..